

# 2022-2028年中国民用船舶 制造行业分析与市场调查预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2022-2028年中国民用船舶制造行业分析与市场调查预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202201/263462.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

2019年12月中国民用钢质船舶产量为225万载重吨，同比增长18.1%；2019年1-12月中国民用钢质船舶产量为3069万载重吨，同比增长9.3%。2019年1-12月中国民用钢质船舶产量及增速

中企顾问网发布的《2022-2028年中国民用船舶制造行业分析与市场调查预测报告》共十六章。首先介绍了中国民用船舶制造行业市场发展环境、民用船舶制造整体运行态势等，接着分析了中国民用船舶制造行业市场运行的现状，然后介绍了民用船舶制造市场竞争格局。随后，报告对民用船舶制造做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国民用船舶制造行业发展趋势与投资预测。您若想对民用船舶制造产业有个系统的了解或者想投资中国民用船舶制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。 报告目录：  
第一章民用船舶制造行业政策之中国制造20251.1发展形势和环境1.1.1全球制造业格局面临重大调整1.1.2我国经济发展环境发生重大变化1.1.3建设制造强国任务艰巨而紧迫1.2战略方针和目标1.2.1指导思想1.2.2基本原则1.2.3战略目标1.3战略任务和重点1.3.1提高国家制造业创新能力1.3.2推进信息化与工业化深度融合1.3.3强化工业基础能力1.3.4加强质量品牌建设1.3.5全面推行绿色制造1.3.6大力推动重点领域突破发展1.3.7深入推进制造业结构调整1.3.8积极发展服务型制造和生产性服务业1.3.9提高制造业国际化发展水平1.4战略支撑与保障1.4.1深化体制机制改革1.4.2营造公平竞争市场环境1.4.3完善金融扶持政策1.4.4加大财税政策支持力度1.4.5健全多层次人才培养体系1.4.6完善中小微企业政策1.4.7进一步扩大制造业对外开放1.4.8健全组织实施机制 第二章民用船舶制造行业政策之“互联网+”2.1行动要求2.1.1总体思路2.1.2基本原则2.1.3发展目标2.2重点行动2.2.1“互联网+”创业创新2.2.2“互联网+”协同制造2.2.3“互联网+”现代农业2.2.4“互联网+”智慧能源2.2.5“互联网+”普惠金融2.2.6“互联网+”益民服务2.2.7“互联网+”高效物流2.2.8“互联网+”电子商务2.2.9“互联网+”便捷交通2.2.10“互联网+”绿色生态2.2.11“互联网+”人工智能2.3保障支撑2.3.1夯实发展基础2.3.2强化创新驱动2.3.3营造宽松环境2.3.4拓展海外合作2.3.5加强智力建设2.3.6加强引导支持2.3.7做好组织实施 第三章民用船舶制造行业政策之“十三五”规划3.1指导思想、主要目标和发展理念3.1.1发展环境3.1.2指导思想3.1.3主要目标3.1.4发展理念3.1.5发展主线3.2实施创新驱动发展战略3.2.1强化科技创新引领作用3.2.2深入推进大众创业万众创新3.2.3构建激励创新的体制机制3.2.4实施人才优先发展战略3.2.5拓展发展动力新空

间3.3构建发展新体制3.3.1坚持和完善基本经济制度3.3.2建立现代产权制度3.3.3健全现代市场体系3.3.4深化行政管理体制改革3.3.5加快财税体制改革3.3.6加快金融体制改革3.3.7创新和完善宏观调控3.4推进农业现代化3.5优化现代产业体系3.5.1实施制造强国战略3.5.2支持战略性新兴产业发展3.5.3加快推动服务业优质高效发展3.6拓展网络经济空间3.6.1构建泛在高效的信息网络3.6.2发展现代互联网产业体系3.6.3实施国家大数据战略3.6.4强化信息安全保障3.7构筑现代基础设施网络3.8推进新型城镇化3.9推动区域协调发展3.10加快改善生态环境3.10.1加快建设主体功能区3.10.2推进资源节约集约利用3.10.3加大环境综合治理力度3.10.4加强生态保护修复3.10.5积极应对全球气候变化3.10.6健全生态安全保障机制3.10.7发展绿色环保产业3.11构建全方位开放新格局3.12深化内地和港澳、大陆和台湾地区合作发展3.13全力实施脱贫攻坚3.14提升全民教育和健康水平3.15提高民生保障水平3.16加强社会主义精神文明建设3.17加强和创新社会治理3.18加强社会主义民主法治建设3.19统筹经济建设和国防建设3.20强化规划实施保障

第四章民用船舶制造行业相关概述4.1民用船舶制造行业定义及特点4.1.1民用船舶制造行业的定义4.1.2民用船舶制造行业产品/服务特点4.2民用船舶制造行业分类4.3民用船舶制造行业经营模式分析4.3.1生产模式4.3.2采购模式4.3.3销售模式

第五章中国民用船舶制造行业发展概述5.1中国民用船舶制造行业发展状况分析5.1.1中国民用船舶制造行业发展阶段5.1.2中国民用船舶制造行业发展总体概况5.1.3中国民用船舶制造行业发展特点分析5.22019年民用船舶制造行业发展现状5.2.12015-2019年中国民用船舶制造行业市场规模5.2.22019年中国民用船舶制造行业发展分析5.2.32019年中国民用船舶企业发展分析5.32022-2028年中国民用船舶制造行业面临的困境及对策5.3.1中国民用船舶制造行业面临的困境及对策5.3.2中国民用船舶企业发展困境及策略分析

第六章中国民用船舶制造所属行业市场运行分析6.12015-2019年中国民用船舶制造所属行业总体规模分析6.1.1企业数量结构分析6.1.2人员规模状况分析6.1.3行业资产规模分析6.1.4行业市场规模分析6.22015-2019年中国民用船舶制造行业产销情况分析6.2.1中国民用船舶制造行业工业总产值6.2.2中国民用船舶制造行业工业销售产值6.2.3中国民用船舶制造所属行业产销率6.32015-2019年中国民用船舶制造行业市场供需分析6.3.1中国民用船舶制造行业供给分析6.3.2中国民用船舶制造行业需求分析6.3.3中国民用船舶制造行业供需平衡6.42015-2019年中国民用船舶制造所属行业财务指标总体分析6.4.1行业盈利能力分析6.4.2行业偿债能力分析6.4.3行业营运能力分析6.4.4行业发展能力分析

第七章2015-2019年民用船舶制造所属行业进出口数据分析7.12015-2019年民用船舶制造所属行业进口情况分析7.1.1进口数量情况分析7.1.2进口金额变化分析7.1.3进口来源地区分析7.1.4进口价格变动分析7.22015-2019年民用船舶制造所属行业出口情况分析7.2.1出口数量情况分析7.2.2出口金额变化分析7.2.3出口国家流向分析7.2.4出口价格变动分析

第八章中国民用船舶制造行业上、下游产业链分析8.1民用船舶制造行业产业链概述8.1.1产业链定义8.1.2民用船舶制造行业产业链8.2民用船舶制造行业主要上游产业发展分

析8.2.1上游产业发展现状8.2.2上游产业供给分析8.2.3上游供给价格分析8.2.4主要供给企业分析8.3民用船舶制造行业主要下游产业发展分析8.3.1下游（应用行业）产业发展现状8.3.2下游（应用行业）产业需求分析8.3.3下游（应用行业）主要需求企业分析8.3.4下游（应用行业）最具前景产品/行业分析 第九章中国民用船舶制造行业市场竞争格局分析9.1中国民用船舶制造行业竞争格局分析9.1.1民用船舶制造行业区域分布格局9.1.2民用船舶制造行业企业规模格局9.1.3民用船舶制造行业企业性质格局9.2中国民用船舶制造行业竞争五力分析9.2.1民用船舶制造行业上游议价能力9.2.2民用船舶制造行业下游议价能力9.2.3民用船舶制造行业新进入者威胁9.2.4民用船舶制造行业替代产品威胁9.2.5民用船舶制造行业现有企业竞争9.3中国民用船舶制造行业竞争SWOT分析9.3.1民用船舶制造行业优势分析（S）9.3.2民用船舶制造行业劣势分析（W）9.3.3民用船舶制造行业机会分析（O）9.3.4民用船舶制造行业威胁分析（T）9.4中国民用船舶制造行业投资兼并重组整合分析9.4.1投资兼并重组现状9.4.2投资兼并重组案例9.5中国民用船舶制造行业重点企业竞争策略分析 第十章中国民用船舶制造行业领先企业竞争力分析10.1中船江南重工股份有限公司（600072）10.1.1企业发展基本情况10.1.2企业主要产品分析10.1.3企业竞争优势分析10.1.4企业经营状况分析10.2中国船舶工业股份有限公司（600150）10.2.1企业发展基本情况10.2.2企业主要产品分析10.2.3企业竞争优势分析10.2.4企业经营状况分析10.3广州广船国际股份有限公司（600685）10.3.1企业发展基本情况10.3.2企业主要产品分析10.3.3企业竞争优势分析10.3.4企业经营状况分析10.4大连船舶重工集团有限公司10.4.1企业发展基本情况10.4.2企业主要产品分析10.4.3企业竞争优势分析10.4.4企业经营状况分析10.5上海外高桥造船有限公司10.5.1企业发展基本情况10.5.2企业主要产品分析10.5.3企业竞争优势分析10.5.4企业经营状况分析10.6渤海船舶重工有限责任公司10.6.1企业发展基本情况10.6.2企业主要产品分析10.6.3企业竞争优势分析10.6.4企业经营状况分析10.7江南造船（集团）有限责任公司10.7.1企业发展基本情况10.7.2企业主要产品分析10.7.3企业竞争优势分析10.7.4企业经营状况分析10.8沪东中华造船（集团）有限公司10.8.1企业发展基本情况10.8.2企业主要产品分析10.8.3企业竞争优势分析10.8.4企业经营状况分析10.9中远船务工程集团有限公司10.9.1企业发展基本情况10.9.2企业主要产品分析10.9.3企业竞争优势分析10.9.4企业经营状况分析10.10江苏新世纪造船股份有限公司10.10.1企业发展基本情况10.10.2企业主要产品分析10.10.3企业竞争优势分析10.10.4企业经营状况分析 第十一章2022-2028年中国民用船舶制造行业投资前景11.1民用船舶制造行业投资现状分析11.1.1民用船舶制造行业投资规模分析11.1.2民用船舶制造行业投资资金来源构成11.1.3民用船舶制造行业投资项目建设分析11.1.4民用船舶制造行业投资资金用途分析11.1.5民用船舶制造行业投资主体构成分析11.2民用船舶制造行业投资特性分析11.2.1民用船舶制造行业进入壁垒分析11.2.2影响民用船舶制造行业发展的有利和不利因素1、影响行业发展有利因素2、影响行业发展不利因素11.3民用船舶制造行业投资机会分析11.3.1产业链投

资机会11.3.2细分市场投资机会11.3.3重点区域投资机会11.3.4产业发展的空白点分析11.4民用船舶制造行业投资风险分析11.4.1民用船舶制造行业政策风险11.4.2宏观经济风险11.4.3市场竞争风险11.4.4关联产业风险11.4.5产品结构风险11.4.6技术研发风险11.4.7其他投资风险11.5民用船舶制造行业投资潜力11.5.1民用船舶制造行业投资潜力分析11.5.2民用船舶制造行业最新投资动态11.5.3民用船舶制造行业投资机会分析 第十二章2022-2028年中国民用船舶制造行业发展趋势与前景分析12.12022-2028年中国民用船舶市场发展前景12.1.12022-2028年民用船舶市场发展潜力12.1.22022-2028年民用船舶市场发展前景展望12.1.32022-2028年民用船舶细分行业发展前景分析12.22022-2028年中国民用船舶市场发展趋势预测12.2.12022-2028年民用船舶制造行业发展趋势12.2.22022-2028年民用船舶市场规模预测12.2.32022-2028年民用船舶制造行业应用趋势预测12.2.42022-2028年细分市场发展趋势预测12.32022-2028年中国民用船舶制造行业供需预测12.3.12022-2028年中国民用船舶制造行业供给预测12.3.22022-2028年中国民用船舶制造行业需求预测12.3.32022-2028年中国民用船舶供需平衡预测12.4“互联网+”驱动民用船舶制造行业转型升级12.4.1互联网+的大背景12.4.2“互联网+”的内涵12.4.3“互联网+”进程 第十三章不同视角下的民用船舶制造行业转型升级分析13.1《中国制造2025》视角下的民用船舶制造行业转型升级分析13.2“互联网+”视角下的民用船舶制造行业转型升级分析13.3“工业4.0”视角下的民用船舶制造行业转型升级分析13.4工业互联网视角下的民用船舶制造行业转型升级分析13.5中国制造业转型升级的未来方向 第十四章中国民用船舶制造行业转型升级策略分析14.1我国民用船舶制造行业转型升级国内分析现状14.1.1战略性新兴产业与传统产业转型升级的关系分析14.1.2高技术产业与传统产业协同发展分析14.1.3地区产业转型升级分析14.1.4传统产业转型升级的路径选择14.1.5传统产业转型升级的国际经验借鉴14.2创新驱动民用船舶制造行业转型升级路径研究14.2.1我国产业创新及传统产业存在的问题1、产业技术水平差2、产业集中度低3、技术创新能力薄弱，行业垄断依然明显4、产业创新体制和机制不健全，存在政策体系不完善、不配套的问题14.2.2创新驱动民用船舶制造行业升级路径分析及策略1、路径分析（1）产业创新路径之一——产业转移（2）产业创新路径之二——产业集群（3）产业创新路径之三——产业融合2、策略建议（1）坚持技术自主创新为核心（2）注重全方位统筹推进创新（3）重视项目申报对科技创新的带动规范作用（4）注重对各类创新人才的培养和引进14.3科技创新驱动民用船舶制造行业转型升级发展研究14.3.1科技创新与传统产业的耦合分析1、传统产业的发展需要科技创新2、科技创新驱动传统产业发展3、传统产业与科技创新融合发展14.3.2科技创新对传统产业的作用机理1、丰富了传统产业的表现形式2、提高了传统产业的技术含量3、拓展了传统产业的发展方向4、促进了传统产业的转型升级14.3.3科技创新驱动民用船舶制造行业转型升级发展的路

径1、通过技术创新提升传统企业的自主创新能力2、通过产业创新培育更多的新兴业态3、通过合作创新延长传统产业链4、通过空间创新形成特色产业园区 第十五章新常态下我国民用船舶制造行业转型升级的动力机制及战略趋向15.1新常态下我国民用船舶制造行业转型升级的制约因素15.1.1复杂多变的市场经济环境15.1.2日渐弱化的传统发展优势15.1.3层次较低的产业集群效应15.1.4相对滞后的传统体制观念15.2新常态下我国民用船舶制造行业转型升级的动力机制15.2.1科学技术的发展15.2.2需求结构的升级15.2.3产业组织结构的改革和创新15.2.4全球经济梯度发展效应15.2.5国家战略的积极推动15.3新常态下我国民用船舶制造行业转型升级的战略趋向15.3.1现代产业体系逐步形成15.3.2制造业技术创新战略地位日益凸显15.3.3绿色低碳发展理念已成共识15.3.4开放式创新系统已具雏形 第十六章中国民用船舶制造行业转型升级研究结论（ ）16.1民用船舶制造行业转型升级研究结论16.2民用船舶制造行业转型升级投资价值评估16.3民用船舶制造行业转型升级投资建议16.3.1行业发展策略建议16.3.2行业投资方向建议16.3.3行业投资方式建议（ ）部分图表目录：图表：民用船舶制造行业特点图表：民用船舶制造行业生命周期图表：民用船舶制造行业产业链分析图表：2015-2019年民用船舶制造行业市场规模分析图表：2022-2028年民用船舶制造行业市场规模预测图表：中国民用船舶制造行业盈利能力分析图表：中国民用船舶制造行业运营能力分析图表：中国民用船舶制造行业偿债能力分析图表：中国民用船舶制造行业发展能力分析图表：中国民用船舶制造行业经营效益分析图表：2015-2019年民用船舶重要数据指标比较图表：2015-2019年中国民用船舶制造行业销售情况分析图表：2015-2019年中国民用船舶制造行业利润情况分析图表：2015-2019年中国民用船舶制造行业资产情况分析图表：2015-2019年中国民用船舶竞争力分析图表：2022-2028年中国民用船舶产能预测图表：2022-2028年中国民用船舶消费量预测图表：2022-2028年中国民用船舶市场前景预测图表：2022-2028年中国民用船舶市场价格走势预测图表：2022-2028年中国民用船舶发展前景预测图表：区域发展战略规划更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202201/263462.html>